



پلیس راه کشور جمهوری اسلامی ایران  
دفتر ریاست

باسمه تعالی

شماره: ۱۰۱۳۴۵۵

تاریخ: ۹۳/۰۳/۲۱

**برادر گرامی جناب آقای مهندس خندان دل  
دبیر محترم شورای عالی ترافیک وزارت کشور**

با سلام

احتراماً، همانگونه که مستحضرید تنها در شهر تهران حدود ۶۷۰۰۰ نفر از اعضای سازمان نظام پزشکی شامل ۳۷۰۰۰ نفر پزشک، ۹/۸۰۰ نفر دندانپزشک، ۷۰۰۰ نفر داروساز و ۷/۴۰۰ نفر ماما و نیز همکاران علوم آزمایشگاهی، فیزیوتراپیست و ... مشغول ارائه خدمات تشخیصی و درمانی در مراکز خصوصی و دولتی هستند. بسیاری از این مراکز بویژه مراکز بیمارستانی دولتی که بار اصلی خدمات درمانی اقشار وسیعی از شهروندان تهرانی و نیز آموزش پزشکی را به دوش می کشند، در محدوده اصلی طرح ترافیک قرار دارند. با اضافه کردن محدوده زوج و فرد به محدوده اصلی، درصد اتدکی از مراکز خصوصی و دولتی پزشکی در خارج از حیطه محدودیت ترافیکی قرار می گیرند. بنابراین در صورت عدم در نظر گرفتن شرایط خاص ترافیکی، قاطبه اعضای جامعه پزشکی شهر تهران در ارائه خدمات خود که با سلامت همپیمانان در ارتباط است و در بسیاری از موارد می تواند با شرایط اورژانسی همراه باشد، با مشکل مواجه خواهند بود. اهمیت موضوع سلامت و تأثیر بسزای فاکتور زمان در ارائه خدمات درمانی سبب شده در بسیاری از کشورها پزشکان از برخی محدودیت های ترافیکی مستثنی شوند. در شهر تهران نیز در سال های نخست اجرای طرح محدودیت ترافیکی و پیش از اینکه صدور مجوز ورود به محدوده به تعداد بالا برای اقشار مختلفی از جامعه آغاز شود، پزشکان از این محدودیت مستثنی بودند که برای مشخص شدن خودروی پزشکان، سازمان نظام پزشکی با هماهنگی ارگان های ذیربط اقدام به درج آرم خود بر روی خودروهای مربوطه می کرد. اما متأسفانه در سال های بعد با آغاز صدور مجوزهای ورود به محدوده طرح ترافیک، علی رغم افزایش سالانه تعداد کل مجوزها و بدون عنایت به گسترش چشم گیر خدمات سلامت و به تبع آن رشد تعداد ارائه کنندگان این خدمات، از سهمیه حوزه سلامت کاسته شد. شایان ذکر آنست تعداد اعضای این سازمان در شهر تهران در سال ۱۳۶۰ حدود ۱۲/۸۰۰ نفر و در سال ۱۳۹۳ حدود ۶۷۰۰۰ نفر بوده است. مکاتبات و مذاکرات اخیر این سازمان و وزیر محترم بهداشت، درمان آموزش پزشکی و اعتراضات و هشدارهای جدی مراکز تشخیصی و درمانی دولتی و خصوصی شهر تهران نسبت به عواقب و عوارض تشدید محدودیت در تردد اعضای جامعه پزشکی برای حوزه خطیر سلامت، با عنایت به همین موضوعات بوده است. لذا سازمان نظام پزشکی به نمایندگی از جامعه پزشکی کشور ضمن تأکید بر اهمیت اقدام عاجل تمامی دستگاه های ذیربط و همکاری و عزم ملی در خصوص بحران آلودگی هوای شهر تهران و حمایت از کلیات تصمیم نهاد های ذیربط برای کاهش صدور مجوزهای طرح ترافیک بویژه مجوزهای روزانه، مصرا نه درخواست می نماید با مستثنی در نظر گرفتن موضوع سلامت شهروندان و نگاه به تجربه کشورهای دیگر، شرایط تردد بدون مشکل ارائه کنندگان خدمات سلامت فراهم آید. برای این منظور ارائه مجوز طرح ترافیک به جامعه پزشکی براساس نیازسنجی و اعلام سازمان نظام پزشکی و یا در نظر گرفتن هرگونه شرایط خاص رافع مشکل برای خودروهای جامعه پزشکی مورد انتظار است. پیشاپیش از بذل توجه و مساعدت شما سپاسگزار می نمایم.

دکتر رای  
دکتر علیرضا زالی  
رئیس کل

رونوشت: رؤسای محترم انجمن های علمی تخصصی